

# ETAP 22s

## STANDARD AUSSTATTUNG

### Konstruktion

Alle ETAP-Yachten werden gemäß der einzigartigen doppelschaligen ETAP-Konstruktion gebaut. Dadurch sind sie unsinkbar und bieten gleichzeitig eine erhöhte Rumpffestigkeit, kondenswasserarme Kajüten dank der vollständigen Isolierung von Rumpf und Deck und eine einzigartige Verarbeitung des Interieurs.

### Rumpf

- Iso-NPG-Gelcoat;
- Laminat aus glasfaserverstärktem Polyester;
- erste Laminatschicht ausgeführt mit kurzen, losen Glasfasern (sog. Roving);
- der Innenrumpf wird in den Außenrumpf verklebt;
- zwischen Innen- und Außenrumpf wird Polyurethan-Schaum eingespritzt (mind. 95 % geschlossenzellig);
- Verstärkungen und Einlegeplatten aus Aluminium oder Edelstahl.

### Deck

- doppelschalig injiziertes Deck mit TBS-Antirutschbelag belegt;
- Verstärkungen im Laminat und Einlegeplatten aus Aluminium an Montagestellen für Decksbeschläge;
- Fußreling aus Aluminium über die ganze Länge;
- offener Bugkorb und geteilter Heckkorb aus Edelstahl;
- Seereling (45 cm hoch) aus Edelstahldraht mit 2 Relingstützen aus Edelstahl und 2 mittschiffs Relingstützen ebenfalls aus Edelstahl, woran Bügel angebracht wurden, so dass hier beim Stellen oder Legen des Masts die Fallen als Stützwanten befestigt werden können;
- 4 Belegklampen;
- Mastfundament über einen gesonderten Stützbogen in die Deckstruktur integriert;
- 2 Genuaschienen mit Genuaschlitten;
- 6 Fallenstopper;
- 2 Winschen auf dem Kajütdach für Fallen und Schoten, sowie 2 Wanschurkeln;
- Umlenkblöcke zur Bedienung des laufenden Gut vom Cockpit aus;

- 3 Scharnierbügel für die Befestigung des Großschots an der Fußreling;
- 1 Flaggenstock mit Halter.

### Deck-Rumpf-Verbindung

- die Zugkräfte des stehenden Gutes werden mit Hilfe von Zugstangen aus Edelstahl auf den Püttingsplatten im Rumpf übertragen;
- doppelt verarbeitete Deck-Rumpf-Verbindung: das Deck wird erst mechanisch am Rumpf befestigt und anschließend mit glasfaserverstärktem Polyester verbunden;
- Aluminium Scheuerleiste.

### Cockpit

- ergonomisch ausgeführtes Cockpit, selbstlenzend;
- Cockpitboden mit Antirutschprofil im Gelcoat;
- Ruderpinne;
- geräumige Backskiste an SB und BB;
- separater Stauraum für den Treibstofftank unter dem Cockpitboden;
- aufklappbare Badeleiter aus Edelstahl;
- manuelle Lenzpumpe.

### Rigg

- Mast, 7/8-Rigg, mit nicht durchgeführtem Mastfuß an Deck;
- 1 Paar stromlinienförmige Salingen;
- Ring für den Spinnakerbaum auf dem Mast;
- Mastfuß zum Mastlegen mit Umlenkblöcken und Mastsicherung für den Transport;
- Baum mit Unterliekstrecker und 2 Reffleinen die zum Cockpit hin umgeleitet werden (Einleinen-Reffsystem);
- Baumniederholer;
- alle Wanten aus Edelstahl mit aufgewalzten Terminals und Spannern auf Deck;
- Vorstag, Topwant und Unterwant (Ø 4 mm), Achterstag (Ø 3 mm);
- Großsegel- und Fockfall mit D-Schäkel;
- Großschot und 2 Genuaschoten;
- Flaggenleine an der SB-Saling;
- Windex.

### Segel

- teilweise durchgelattetes Großsegel (15.50 m<sup>2</sup>) mit losem Unterliek, 2 Reffs, rund geschnittenes Achterliek und ETAP-Logo;
- die 2 obersten Segellatten sind durchgehend, die 2 untere Segellatten sind nicht durchgehend;
- *abnehmbare Persenning mit integrierten Lazy-Jacks als Option*;
- Genua 115 % (8.40 m<sup>2</sup>);
- Großsegel und Rollgenua sind mit Tell Tales und Liekleinen ausgestattet und werden mit Segelsack geliefert.

### Motor

- Vorbereitung auf dem Heck für Montage einer *Motorhalterung und Außenbordmotor als Option*.

### Wasser

- 2 tragbare Wassertanks (2 x 10 l) im Vorschiff untergebracht;
- eine manuelle Pumpe sorgt für die Wasserzufuhr zur Spüle.

### Kiel

- Gußeisenkiel mit Flügelprofil - Tiefgang 1.30 m;
- *ETAP-Tandemkiel als Option - Tiefgang 0.70 m*;
- der Kiel hat einen breiten Montageflansch in der Kielwanne, die zum Rumpf gehört, wodurch die Kielbelastung optimal auf den Rumpf und die Wrangenstruktur übertragen wird;
- der Kiel wird durchgebolzt. Innen werden stabile Gegenplatten aus Edelstahl verschraubt.

### Ruder

- 2 aufgehängte, monolitische Ruder mit durchlaufenden Glasfaserverstärkungen;
- *aufholbare Ruder als Option*;
- die Übertragung von der Ruderpinne auf die beiden Ruder ermöglicht es, den Einfallswinkel jedes Ruders separat einzustellen.

# ETAP 22s

---

## Rumpfdurchführungen

- Borddurchführungen in Messing oder Edelstahl, versehen mit Kugelventilen;
- armierte Schläuche, doppelt mit Schlauchklemmen aus Edelstahl festgesetzt.

## Lüftung und Tageslicht

- 1 Schiebeluk und 1 runde Decks Luke;
- 2 Kajütfenster im Decksaufbau als Option.

## INNENEINRICHTUNG

- Mobiliar aus hellem, kratzfestem und feuchtbeständigem Nußbaum-Laminat;
- wartungsfreundliches und edel aussehendes Innendeck mit leicht strukturierter GelCoat-Oberfläche. Die Verwendung von sonstigen, meist schnell alternden Oberflächenverkleidungen ist überflüssig;
- wegnehmbare dunkel gebeizten Eichen-Laminat Bodenplatten;
- Treppenniedergang mit einer wegklappbaren Stufe mit Antirutschauflage;
- Polster in passenden Tönen;
- Gardinen als Option;
- Stehhöhe am Treppenniedergang: 142 cm.

## Salon

- 2 lange Sitzbänke (2.00 x 0.60 m) an BB und SB, die als Koje benutzt werden können;
- Stauräume unter beiden Sitzbänken;
- offene Staufächer hinter den Rückenlehnen an BB und SB;
- Kajüttisch mit abnehmbarem Fuß, wird unter dem Cockpit aufbewahrt und kann auch als Cockpittisch verwendet werden.

## Pantry

- festes Küchenblock aus hellem Nußbaum-Laminat mit Stauraum und Besteckhalterung;
- 2-flammiger Spirituskocher;
- Spüle aus Edelstahl mit Pumphan.

## Vorschiff

- offenes Vorschiff mit einer geräumigen Doppelkoje;
- Sockel vorgesehen für die Montage von *einer Pumptoilette oder einer chemischen Toilette als Option*;
- großzügige Staumöglichkeit unter der Koje;
- Ablage in Form einer Tasche, mit Druckknöpfen gegen die Innenwand an BB und SB befestigt.

## DOKUMENTATION & OPTIONEN

Die ETAP 21i wird mit einem vollständigen Schaltplan und einem detaillierten Eigner Handbuch (niederländisch, französisch, englisch oder deutsch) geliefert.

Eine separate Zubehörliste für die ETAP 21i ist auf Wunsch erhältlich.