

INVENTAIRE STANDARD

Construction

Tous les bateaux ETAP sont construits selon la technique exclusive du contre-moulage intégral ETAP. Ainsi ils sont insubmersibles et en plus ils offrent une rigidité de coque accrue, des cabines quasi sans condensation grâce à l'isolation complète de la coque et du pont et une finition intérieur unique.

Coque

- gelcoat iso-NPG;
- stratifié en polyester renforcé de fibres de verre;
- première couche stratifiée en fibres de verre courtes, séparées - roving;
- la coque intérieure est collée dans la coque extérieure;
- injection d'une mousse polyuréthane (cellules fermées à minimum 95 %) entre les deux coques;
- renforts et contre-plaques en aluminium ou en inox.

Pont

- pont injecté, réalisé en contre-moulage, revêtu d'un anti-dérapant TBS;
- polyester renforcé et prévu de plaques de renfort aux endroits prévus pour le montage de l'accastillage;
- tubes cale-pied en aluminium sur toute la longueur;
- balcon avant ouvert et balcon arrière sectionné en inox;
- filière en inox (hauteur 45 cm) avec 2 chandeliers en inox et 2 chandeliers en inox positionnés au milieu;
- des anneaux ont été montés sur les 2 chandeliers au milieu, de manière à pouvoir attacher les drisses lorsque'on dresse ou on couche le mât;
- 4 taquets d'amarrage;
- la base du mât repose sur une épontille intégrée dans la structure du pont;
- 2 rails de génois avec 2 chariots;
- 6 coinceurs de drisse;
- 2 winches avec 2 manivelles sur le roof pour les drisses et écoutes;
- poulies de renvoi pour commander le gréement courant depuis le cockpit;
- 3 cadènes articulées pour la fixation de l'écoute de grand-voile au tube cale-pied;
- 1 hampe de pavillon avec support.

Raccord pont - coque

- les forces de tension du gréement dormant sont reprises par des barres de tension en inox, placées sur les cadènes de hauban dans la coque;
- fixation double du raccord pont-coque: le pont est d'abord fixé mécaniquement à la coque et relié ensuite par de la résine de polyester armé;
- liston solide en aluminium.

Cockpit

- cockpit ergonomique et auto-videur;
- fond du cockpit revêtu du gelcoat antidérapant;
- barre franche;
- 2 coffres de cockpit spacieux à bâbord et tribord;
- rangement pour le réservoir de carburant sous le plancher;
- échelle de bain escamotable en inox;
- pompe de cale manuelle.

Gréement

- mât, gréement 7/8^{ième}, avec pied de mât sur le pont;
- 1 paire de barres de flèches aérodynamiques;
- anneau pour tangon de spi sur le mât;
- pied de mât pour mât rabattable, avec poulies de renvoi et une pièce de blocage pour le transport;
- bôme avec étarqueur et 2 bosses de prises de ris - single line reefing;
- hâlebas fixe;
- tout le gréement dormant en inox avec des embouts en T et des ridoirs sur le pont;
- étai avant, galhauban et bas-hauban (Ø 4 mm), pataras (Ø 3 mm);
- drisse de grand-voile et drisse de foc avec des manilles;
- écoute de grand-voile et 2 écoutes de foc;
- drisse de pavillon à la barre de flèche tribord;
- girouette.

Voiles

- grand-voile partiellement lattée (15.50 m²) à bordure libre et avec un grand rond de chute, 2 prises de ris et logo ETAP;
- 2 lattes supérieures traversent la grand-voile sur toute sa largeur, 2 lattes inférieures la traversent partiellement;
- *taud amovible avec lazy-jacks intégrés - optionnel*;
- génois 115 % (8.40 m²);
- grand-voile et foc prévus de penons et de garcettes réglables dans la chute, livrés avec sac à voile.

Moteur

- possibilité de monter *une chaise de moteur et un moteur hors bord optionnel*.

Eau

- 2 réservoirs d'eau rigide (2 x 10 l), transportables, positionnés dans le pic avant;
- une pompe à main alimente l'évier en eau.

Quille

- quille en fonte en forme elliptique et profilée en ailettes - tirant d'eau 1,30 m;
- *quille tandem ETAP en option - tirant d'eau 0,70 m*;
- montage par une large bride, incorporée dans une chambre spécifique, qui fait partie de la coque, de sorte que les forces de la quille sont reportées de façon optimale sur la coque;
- quille boulonnée;
- des contre-plaques en acier inoxydable sont montées dans la coque.

Safran

- 2 safrans monolithiques avec des renforts de fibres de verre continus;
- *safrans relevables en option*;
- la liaison de la barre aux deux safrans permet de régler l'angle d'inclinaison de chaque safran.

ETAP 22S

Passe-coques

- passe-coques en laiton ou inox, équipés de vannes à fermeture rapide;
- tuyaux armés fixés avec d'étaux doubles en inox.

Ventilation & lumière de jour

- capot coulissant et 1 hublot ouvrant sur le pont;
- 2 hublots fixes dans le pont en option.

INTERIEUR

- meubles en stratifié, ce qui donne une meilleure résistance aux griffes et à l'humidité, en noyer clair;
- pont intérieur en polyester structuré, facile à l'entretien, sans besoin de décorations supplémentaires;
- des planchers en stratifié de chêne foncé amovibles;
- descente par une marche amovible, recouverte d'antidérapant;
- coussins en couleurs assorties;
- rideaux en option;
- hauteur sous barrots au niveau de la descente: 142 cm.

Carré

- 2 longues banquettes (200 x 60 cm) à bâbord et tribord, utilisables comme couchettes;
- coffre de rangement sous chaque banquette;
- espace de rangement derrière les banquettes à bâbord et tribord;
- table du carré avec pied amovible, utilisable comme table de cockpit, qui peut se ranger sous le cockpit.

Cuisine

- bloc-cuisine fixe en stratifié en noyer clair, avec rangement et une porte-couvert;
- réchaud à l'alcool à deux feux;
- évier en inox avec pompe à main.

Pic avant

- pic avant ouvert avec grande couchette double;
- socle prévu pour le montage d'une toilette chimique ou d'un *W.C. marin en option*;
- espace de rangement sous la couchette;
- sac de rangement avec boutons-pression à bâbord et tribord.

DOCUMENTATION & OPTIONS

L'ETAP 21i est livré avec un schéma électrique détaillé et un manuel de propriétaire (néerlandais / français ou anglais / allemand).

La liste complète des options disponibles pour l'ETAP 21i peut être obtenue sur simple demande.