

## STANDARD AUSSTATTUNG

### Konstruktion

Alle ETAP-Yachten werden gemäß der einzigartigen doppelschaligen ETAP-Konstruktion gebaut. Dadurch sind sie unsinkbar und bieten gleichzeitig eine erhöhte Rumpffestigkeit, kondenswasserarme Kajüten dank der vollständigen Isolierung von Rumpf und Deck und eine einzigartige Verarbeitung des Interieurs.

### Rumpf

- Iso-NPG-Gelcoat;
- Laminat aus glasfaserverstärktem Polyester;
- erste Laminatschicht ausgeführt mit kurzen, losen Glasfasern (sog. Roving);
- Innenrumpfe und Querschotten werden in den Außenrumpf verklebt;
- zwischen Innen- und Außenrumpf wird Polyurethan-Schaum eingespritzt (mind. 95 % geschlossenzellig);
- Verstärkungen und Einlegeplatten aus Aluminium oder Edelstahl.

### Deck

- Deck und Cockpitbänke belegt mit Teak-Holz;
- Verstärkungen im Laminat und Einlegeplatten aus Aluminium an Montagestellen für Decksbeschläge;
- Fußrelingprofil in Teak-Holz;
- abgesenkter Bugkorb und geteilter Heckkorb aus Edelstahl;
- doppelte Seereling (60 cm hoch) aus Edelstahldraht mit 6 Relingstützen aus Edelstahl;
- 6 Nomen zuklappende Klampen;
- Handgriffe aus Edelstahl auf dem Decksaufbau;
- selbstlenzender Ankerkasten und doppelte Ankerrolle aus Edelstahl;
- 2 selbstholende Fallwischen (Typ ST16) mit 2 Winkerkurbeln;
- Schiene für Selbstwendefock mit Schlitzen und Stoppern;
- 7 Fallenstopper;
- Instrumentenkonsole über Schiebeluk;
- Umlenkblöcke zur Bedienung des laufenden Gut vom Cockpit aus;
- 3 Scharnierbügel für die Befestigung des Großschots;
- je 1 Einfüllstützen und Entlüfter für Wasser und Diesel;
- 1 Flaggenstock mit Halter, im Hecksitz integriert.

### Deck-Rumpf-Verbindung

- einzigartige Konstruktion! Das Deck wird in den Rumpf gesetzt, wodurch die Kräfte des Mastes und der Wanten nicht die Deck-Rumpf-Verbindung belasten;
- 3-fach verarbeitete Deck-Rumpf-Verbindung;
- Scheuerleiste aus PVC.

### Cockpit

- ergonomisch ausgeführtes Cockpit, selbstlenzend;
- Cockpitboden mit Antirutschprofil im Gelcoat;
- Badeplattform mit rutschsicherem Profil im Gelcoat, und mit einklappbaren Badeleiter;
- Extra Aufstieghalterung am Badeplattform;
- S-formige Pinne oder *EVS<sup>®</sup> Steueranlage als Option*;
- Motorpaneel auf SB-Seite unter dem Backskistendeckel, Gashebel gegenüber an der Seitenwand im Bodenbereich;
- geräumige Backskiste an SB mit 2 Kunststoffbehältern;
- selbstlenzender, doppelter Gasflaschenbehälter für 2 Flaschen, mit Absperrventil, Druckregler und Schlauch;
- manuelle Lenzpumpe.

### Rigg

- Mast, 7/8-Rigg, mit nicht durchgeführtem Mastfuß an Deck;
- 1 Paar stromlinienförmige Salingen;
- Mast, Maststütze aus Edelstahl und Kiel sind elektrisch miteinander verbunden und somit geerdet;
- Baum mit Unterliekstrecker und 2 Reffleinen die zum Cockpit hin umgeleitet werden (Einleinen-Reffsystem);
- Baumniederholer / Rodkicker mit Gasdruckzylinder;
- alle Wanten aus Edelstahl mit aufgewalzten Terminals und Spannern auf Deck;
- Vorstag, Topwant und Unterwant (Ø 6 mm);
- Großsegel- und Fockfall mit D-Schäkel;
- Großschot und Fockschot;
- Flaggenleine an der SB-Saling;
- Pilotleinen für alle noch möglich nachzurüstenden Fallen und Streckern;
- Windex.

### Segel

- teilweise durchgelattetes Großsegel (25.80 m<sup>2</sup>) mit rund geschnittenem Achterliek, 2 Reffs und ETAP-Logo;
- die 2 obersten Segellatten sind durchgehend, die 2 untere Segellatten sind nicht durchgehend;
- abnehmbare Persenning mit integrierten Lazy-Jacks;
- Selbstwendefock (15 m<sup>2</sup>);
- Großsegel und Selbstwendefock sind mit Tell Tales und Liekleinen ausgestattet und werden mit Segelsack geliefert.

### Motor

- Volvo Penta 3-Zylinder-Marinedieselmotor, D1-20, 19 PS (13.8 kW) mit Saildrive (mit Sinkanode) und festen 2-Blatt Propeller (16" x 11");
- geschlossener Kühlkreislauf und Wärmeaustauscher;
- Montage des Motors auf einem eigenen Fundament, das Bestandteil des Inneren Rumpfes ist;
- akustisch isolierter Motorraum mit elektrischer Ventilation und versehen von einer eigenen Rumpfdurchführung zur Entwässerung des Antisiphons, Wärmetauschers und Überdruckventil des Boilers;
- Motorpaneel mit optischem und akustischem Alarm, Umdrehungs- und Stundenzähler;
- Dieseltank (65 l) aus Polyethylen mit einer elektrischen Tankinhaltsanzeige und Anschluß für *Heizung als Option*;
- Brennstofffilter mit Wasserabscheider und Seewasserfilter.

### Elektrische Ausrüstung

- Schalttafel am Kartentisch mit automatischen Sicherungen 12 V, digitale Füllstands-/Verbrauchsanzeige verschiedenen Tanks, Voltmeter, und 12 V Steckdose;
- Starterbatterie (55 Ah) und Bordbatterie (70 Ah) mit Diodenbrücke als Trennung;
- einen separaten Batterieschalter pro Batterie;
- 2 getrennte Stromkreise für Beleuchtung des Innenraums mit 11 Lichtquellen;
- Navigationsbeleuchtung gemäß europäischen Vorschriften: dreifarbiges Toplicht (25 W) und Ankerlicht (10 W) und Dampferlicht (25 W) auf dem Mast;
- elektrische Lenzpumpe;
- alle Verkabelungen laufen durch Kunststoffrohre oder Kabelkanäle und sind nummeriert;
- zusätzliche Schutzrohre sind versehen.

## Wasser

- Wassertank (115 l) in Polyethylen mit Verteiler-Öffnung, unter der Doppelkoje im Vorschiff;
- 12 V Druckwasserpumpe versorgt Kaltwasser in Pantry und Toilettenraum;
- *Warmwasser-Boiler als Option.*

## Kiel

- Gußeisenkiel mit Flügelprofil - Tiefgang 1.76 m;
- *ETAP-Tandemkiel als Option - Tiefgang 1.10 m;*
- der Kiel hat einen breiten Montageflansch in der Kielwanne, die zum Rumpf gehört, wodurch die Kielbelastung optimal auf den Rumpf und die Wrangenstruktur übertragen wird;
- der Kiel wird durchgebolzt. Innen werden stabile Gegenplatten aus Edelstahl verschraubt.

## Ruder

- monolithisch vorbalanciertes Ruder mit durchlaufenden Glasfaserverstärkungen;
- Ruderachse aus Aluminium Mg Si1 F32;
- selbstnachstellendes Rudernadellager.

## Rumpfdurchführungen

- Borddurchführungen aus seewasserbeständigem Edelstahl oder Messing, versehen mit Kugelventilen;
- armierte Schläuche, doppelt mit Schlauchklemmen aus Edelstahl festgesetzt.

## Lüftung & Tageslicht

- Panoramafenster im Decksaufbau;
- 1 Schiebeluk und 1 Decksluke;
- panoramische Seitenfenster über die ganze Aufbauhöhe, 5 nach außen öffnende Fenster (2 im Salon, 2 in der Achterkajüte und 1 im Toilettenraum);
- permanente Ventilation im Salon, Achterkajüte und Toilettenraum.

## INNENEINRICHTUNG

- wartungsfreundliches und edel aussehendes Innendeck mit leicht strukturierter GelCoat-Oberfläche. Die Verwendung von sonstigen, meist schnell alternden Oberflächenverkleidungen ist überflüssig;
- Mobiliar aus furnier Eiche, natürliche, matte Verarbeitung, mit abgerundeten Formen;
- dunkel gebeizte Eichen-Laminat-Bodenplatten an der Unterseite mit Spezialkleb im Polyester versenkt;
- Vorschiff durch ein Schott mit gerundeten Öffnung von der Hauptkajüte optisch getrennt;
- 3 Treppenstufen aus Aluminium mit Antirutschauflagen;
- Polster in passenden Tönen;
- *Vorhänge, Rollgardine für Luke und Gardine zum abtrennen des Vorschiffs als Option;*
- Stehhöhe am Niedergang: 193 cm.

## Salon

- 2 lange Sitzbänke an BB und SB und eine Querbank am Vorschiff, als Koje zu verwenden;
- der Salontisch mit aufstehendem Rand ist drehbar und kann in der Höhe justiert werden;
- Stauraum unter SB- und BB-Koje;
- verschließbare Schränke an SB und BB;
- Handgriffe aus Edelstahl an beiden Seiten im Salon und am Treppenniedergang;
- Stehhöhe an der Maststütze: 189 cm.

## Pantry

- Küchenmöbel mit Spülbecken aus Edelstahl, längsschiffs und in L-Form aufgestellt;
- Arbeitsflächen in dunkleres Corian;
- Stauraum und Mülltütenhalterung unter der Spüle;
- 2-Flächen Gasherd mit Backofen, halb-kardanisch, mit einer geprüften Gasanlage mit Hauptabsperrhahn;
- isolierte Kühlbox (65 l) mit Abflussschlauch.

## Kartentisch

- Kartentisch (70 x 60 cm) mit Stauraum;
- abnehmbares Paneel für Navigationsinstrumente;
- extra Stauraum unter dem Kartentisch.

## Vorschiff

- Doppelkoje (200 cm x 140 / 20 cm), optisch getrennt von der Hauptkajüte durch ein rund ausgearbeitetes;
- verschließbare Schränke an BB und SB;
- Halogenspot.

## Achterkajüte

- Quere Doppelkoje (200 x 140 cm);
- 2 Matratzen überzogen mit Zwillch;
- Stauraum unter der Koje;
- 2 extra große Kleiderschränke neben dem Kajüteingang ;
- *Ablagefläche längsschiffs als Option;*
- Zugang zum technischen Raum im Heck, über Luke im Achterschot;
- Inspektionsluke mit Schnellverschlüssen zum Motorraum;
- Stehhöhe: 185 cm.

## Toilettenraum

- ausgeführt in wasserfesten Kunststoffen und Profile aus Edelstahl;
- Waschtisch mit kaltem Druckwasser und mit einem Duschkopf ausgestattet;
- Toilette mit manueller Pumpe;
- geräumige Naßabhangmöglichkeit mit Abfluß;
- Stauraum über und unter dem Waschtisch;
- Spiegel an der Toilettentür;
- *Schmutzwassertank als Option;*
- Stehhöhe: 185 cm.

## DOKUMENTATION & OPTIONEN

Die ETAP 30CQ wird mit einem vollständigen Schaltplan und einem detaillierten Eigner Handbuch (niederländisch, französisch, englisch oder deutsch) geliefert.

Eine separate Zubehörliste für die ETAP 30CQ ist auf Wunsch erhältlich.