

STANDAARDUITRUSTING

Constructie

Alle ETAP-jachten worden volgens de unieke, dubbelschalige ETAP-constructie gebouwd. Hierdoor zijn ze onzinkbaar en bieden ze een verhoogde rompstijfheid, condensarme kajuiten dankzij de isolatie van romp en dek en een unieke binnenafwerking.

Romp

- iso-NPG-gelcoat;
- laminaat bestaande uit met glasvezel versterkte polyester;
- eerste laminaatlaag in korte, losse glasvezels - roving;
- binnenrompen en dwarsschotten worden in de buitenromp verkleefd;
- injectie van polyurethaanschuim (min. 95 % gesloten cellen) tussen beide rompen;
- versterkingen en tegenplaten uit aluminium of RVS.

Dek

- buitendek en kuipbanken bekleed met teak,
- versterkt laminaat en aluminium versterkingsplaten op montageplaatsen van dekbeslag;
- teak voetsteunprofiel;
- verlaagde preekstoel en gedeelde hekstoel in RVS;
- dubbele zeereling (60 cm hoog) uit RVS-draad met 6 scepters in RVS;
- 6 Nomen toeklappende bolders;
- handgrepen in RVS op de dekopbouw;
- zelflozende ankerbak en dubbele ankerrol in RVS;
- 2 selftailing vallieren (type ST16) met 2 lierhendels;
- rail voor zelfkerende fok met overloopblok en stoppers;
- 7 valstoppers;
- instrumentenconsole boven schuifluik;
- omkeerblokken voor bediening van het lopend want vanuit de kuip;
- 3 scharnierbeugels voor bevestiging grootschoot;
- vuldoppen en ontluchters voor brandstof en water;
- 1 vlaggenstok met houder, geïntegreerd in hekstoel.

Dek-rompverbinding

- unieke dek-in-rompverbinding waarbij krachten van wanten en mast de dek-rompverbinding niet belasten;
- drievoudige borging van de dek-rompverbinding;
- stootlijst in PVC.

Kuip

- ergonomisch uitgevoerde kuip, zelflozend;
- kuipbodem met antislip structuur in de gelcoat;
- zwemplatform met antislip structuur in de gelcoat en inklapbare zwemtrap;
- extra opstap steun aan zwemplatform
- S-vormige helmstok of *EVS[®] stuursysteem in optie*;
- motorpaneel onder achterste kuipkofferdeksel aan SB, gashendel op kuipopbouw aan BB;
- ruime kuipkoffer aan SB met 2 kunststof containers;
- zelflozende gasbun voor 2 campinggasflessen, geleverd met afsluitkraan, ontspanner en slang;
- manuele lenspomp.

Tuigage

- mast, 7/8-Bergströmtuigage met niet-dorgevoerde mastvoet op het dek;
- 1 paar gestroomlijnde zalingen;
- mast, RVS-maststeun en kiel zijn elektrisch geleidend verbonden;
- giek met onderlijkstrekker en 2 reefflijnen - single line reefing;
- giekneerhouder / rodkicker met permanente gasveer;
- alle staand want uit RVS met aangewalste hamer-terminals en spanners op dek;
- voorstag, topwant en onderwant (Ø 6 mm);
- grootzeil- en fokkenval met D-sluiting;
- grootschoot en fokkenschoot;
- vlaggenlijn aan SB zaling;
- pilootlijnen voor alle niet-ingeschoren lopend want;
- windex.

Zeilen

- partieel doorgelat grootzeil (25.80 m²) met rond gesneden achterlijk, 2 reefogen en ETAP-logo;
- 2 bovenste zeillatten grootzeil doorgaand, 2 onderste zeillatten niet doorgaand;
- afneembare lazy-bag met geïntegreerde lazy-jacks;
- zelfkerende fok (15 m²);
- grootzeil en zelfkerende fok voorzien van tell-ales en lijkspanners, beide geleverd met zeilzak.

Motor

- Volvo Penta 3-cilinder marinedieselmotor, D1-20, 19 PK (13.8 kW) met saildrive (met zinkanode) en vaste 2-blads schroef (16" x 11 ");
- gesloten koelcircuit met warmtewisselaar;
- montage van motor op specifiek voorziene basis die deel uitmaakt van de binnenromp;
- akoestisch geïsoleerd motorcompartiment met elektrische ventilatie;
- extra rompdooier voor overloop van anti-syphon, warmtewisselaar en overdrukventiel boiler;
- motorpaneel met optisch en akoestisch alarm, toeren- en urenteller;
- brandstoftank (65 l) in polyethyleen met elektrische inhoudsaanduiding en extra aansluiting voor *optionele verwarming*;
- brandstofvoorfilter met waterafscheider & zeewaterfilter.

Elektrische uitrusting

- schakelpaneel aan kaartentafel met automatische zekeringen 12 V, brandstof- en drinkwatermeter, verklikkerlicht volle vuilwatertank, voltmeter en 12 V stopcontact;
- startbatterij (55 Ah) en servicebatterij (70 Ah) gescheiden door diodebrug;
- aparte batterijschakelaar per batterij;
- 2 circuits voor interieurverlichting voor 11 lichtpunten;
- navigatieverlichting in mast volgens Europese voorschriften: driekleurig toplicht (25 W) met ankerlicht (10 W) en tweekleurig stoomlicht (25 W);
- elektrische lenspomp;
- bedrading is genummerd en loopt door kunststofbuizen;
- extra wachtbuizen zijn voorzien.

Water

- watertank (115 l) in polyethyleen met dienstopening, onder dubbele kooi in vooronder;
- elektrische drinkwaterpomp met koud water voor keuken en wastafel in toilet;
- *warm water via boiler in optie.*

Kiel

- gietijzeren kiel met ellipsvormig vleugelprofiel - diepgang 1.76 m;
- *ETAP-tandemkiel in optie - diepgang 1.10 m;*
- montage van de kiel in een ingewerkte kielkamer, die deel uitmaakt van de romp en de binnenromp, waardoor de kielbelasting optimaal op de romp wordt overgedragen;
- kiel wordt doorgebout en RVS-tegenplaten worden voorzien in de romp.

Roer

- monolytisch, voorgebalanceerd roer met doorlopende glasvezelversterkingen;
- roerkoning in aluminium Al Mg Si1 F32;
- zelfrichtend naaldlager.

Rompdoorvoeren

- rompdoorvoeren in messing of RVS, voorzien van snel-sluitende kogelkranen;
- gewapende slangen bevestigd met dubbele RVS-slangklemmen.

Ventilatie & daglicht

- panoramisch raam in dekopbouw;
- schuifluik en 1 vluchtluik op het dek;
- panoramische zijvensters over ganse opbouw lengte
- 5 naar buiten opengaande luiken (2 in hoofdkajuit, 2 in achterkajuit en 1 in toiletruimte);
- permanente ventilatie in hoofdkajuit, achterkajuit en toiletruimte.

INTERIEUR

- onderhoudsvriendelijk en duurzaam polyester binnendek ;
- meubilair in finer eik , matte afwerking, met afgeronde vormen;
- donker gekleurde wenge laminaat vloerplaten, bevestigd met verzonken klittenband aan onderzijde;
- vooronder optisch gescheiden van hoofdkajuit door schot met grote opening;
- trapneergang bestaande uit 3 gebogen aluminium treden bekleed met een antisliplaag;
- zitkussens in bijpassende tonen;
- *gordijnen, rolgordijn voor vluchtluik en afsluitgordijn vooronder in optie;*
- stahoogte aan trapneergang: 193 cm.

Salon

- 2 lange zitbanken aan BB en SB en dwarse bank voor het vooronder, als kooi te gebruiken;
- tafel in hoogte verstelbaar draaibaar en met opstaande rand;
- bergruimte onder SB- en BB-bank;
- gesloten legkastjes aan SB en BB;
- handgrepen in RVS aan beide zijden van het salon en aan de trapneergang;
- stahoogte aan de maststeun: 189 cm.

Keuken

- langsscheepse keuken in L-vorm met spoelbak in RVS;
- werkblad in donkere corian;
- bergruimte en vuilbak onder spoelbak;
- 2-pits gasvuur met oven, halfcardanisch;
- goedgekeurde gasinstallatie met hoofdafsluitkraan;
- geïsoleerde koelbox (65 l) met afvoerslang.

Kaartentafel

- kaartentafel (70 x 60 cm) met opbergmogelijkheid;
- afneembaar paneel voor navigatie-instrumenten;
- extra bergkast onder kaartentafel;

Vooronder

- dubbele kooi (200 x 140 / 20 cm), optisch gescheiden van hoofdkajuit door een opengewerkt schot;
- gesloten bergkasten aan BB en SB;
- halogeenspot.

Achterkajuit

- dwars tweepersoonsbed (200 x 140 cm);
- 2 matrassen overtrokken met tijk;
- bergruimte onder het bed;
- 2 grote staande bergkasten naast kajuitingang;
- *bijkomende langse kasten in optie;*
- toegang tot technische ruimte in spiegel via luik in het achterste schot;
- scharnierend inspectieluik voor motorruimte;
- stahoogte: 185 cm.

Toiletruimte

- meubilair in watervaste kunststoffen met RVS-profielen;
- wastafel met douchesproeier met koud water;
- toilet met manuele pomp;
- ruime natte berging met waterafvoer;
- bergkasten boven en onder wastafel;
- spiegel op toegangsdeur;
- *vuilwatertank in optie;*
- stahoogte: 185 cm.

DOCUMENTATIE & OPTIES

De ETAP 30CQ wordt geleverd met een volledig elektrisch schema en een gedetailleerd eigenaarshandboek (Nederlands, Frans, Engels of Duits).

Een volledige optielijst van de ETAP 30CQ kunt u op aanvraag bekomen.