

ETAP 48DS

STANDARD AUSSTATTUNG

Konstruktion

Alle ETAP-Yachten werden gemäß der einzigartigen doppel-schaligen ETAP-Konstruktion gebaut. Dadurch sind sie unsinkbar und bieten gleichzeitig eine erhöhte Rumpffestigkeit, kondenswasserarme Kajüten dank der vollständigen Isolierung von Rumpf und Deck und eine einzigartige Verarbeitung des Interieurs.

Rumpf

- Iso-NPG-Gelcoat;
- Laminat aus glasfaserverstärktem Polyester;
- erste Laminatschicht ausgeführt mit kurzen, losen Glasfasern (sog. Roving);
- Innenrumpfe und Querschotten werden in den Außenrumpf einlaminiert und/oder verklebt;
- zwischen Innen- und Außenrumpf wird Polyurethan-Schaum eingespritzt (mind. 95 % geschlossenzellig);
- Verstärkungen und Einlegeplatten aus Aluminium oder Edelstahl;
- geliefert mit weißem Rumpf und Deck mit Zierstreifen;
- *Rumpf in blauer Farbe erhältlich als Option.*

Deck

- Sonnendeck auf dem Vordeck;
- Deck, Sonnendeck, Cockpitbänke und Badeplattform belegt mit Kork, Marinedeck 2000 Exterior;
- Verstärkungen im Laminat und Einlegeplatten aus Aluminium an Montagestellen für Decksbeschläge;
- Fußreling aus Aluminium über die ganze Länge;
- abgesenkter Bugkorb aus Edelstahl, geteilter Heckkorb aus Edelstahl mit 2 Sitzflächen aus Teak;
- doppelte Seereling (60 cm hoch) aus Edelstahldraht mit 10 Relingstützen aus Edelstahl;
- 8 Belegklampen;
- Ausstiegleiter Mittschiffs an BB und an SB;
- Handgriffe aus Edelstahl auf dem Decksaufbau;
- selbstlenzender Ankerkasten und doppelte Ankerrolle aus Edelstahl mit aufklappbarer Leiter;
- elektrische Ankerwinde von 1000 W;
- 1 Anker Delta (20 kg) mit Ankerkette (70 m - Ø 10 mm);
- großer Kofferraum (Inhalt 800 l) hinter dem Ankerkasten;
- 2 ETAP-Kabeldurchführungen am Mastfuß;
- 2 Genuaschienen mit Genuaschlitten vom Cockpit aus zu bedienen;

- 6 Fallenstopper;
- 2 selbstholende Genuawinschen (Andersen 52 ST) und 2 selbstholende Fallwinschen (Andersen 46 ST) mit 2 Winkskurbeln;
- elektrische selbstholende Großschotwisch (Andersen 40 STE) zentral im Cockpit;
- Umlenkblöcke zur Bedienung des laufenden Gut vom Cockpit aus;
- Umlenkblock mit Fallstopper zur Bedienung der Kontrolleine der Rollgenau-Anlage;
- Einfüllstützen und Entlüfter für Diesel und Wasser;
- Deckdurchführung zum Entleeren des Schmutzwasser-tanks;
- 1 Flaggenstock mit Halter;
- 2 Fenderkörbe auf den Hecksitzen integriert;
- 8 Fender;
- 4 Festmacherleinen (2 x 20 m und 2 x 14 m).

Deck-Rumpf-Verbindung

- einzigartige Konstruktion! Das Deck wird in den Rumpf gesetzt, wodurch die Kräfte des Mastes und der Wanten nicht die Deck-Rumpf-Verbindung belasten;
- 3-fach verarbeitete Deck-Rumpf-Verbindung;
- Scheuerleiste aus Aluminium mit PVC-Profil und einer Tropfkante.

Cockpit

- sehr geräumiges, ergonomisch ausgeführtes Cockpit, selbstlenzend;
- Steuermannsitz und Cockpitboden sind konkav geformt;
- 2 Konsolen mit 2 mit Leder bekleideten Steuerräder (Ø 850 mm);
- integriertes Motorpaneel mit Gashebel und Bedienung der Bugschraube an SB-Konsole;
- feststehender Kajütentisch mit 2 klappbaren Seitenteilen und Flaschenbehälter;
- geräumige Backskiste auf SB- und BB-Seite; ausgerüstet mit je 3 Kunststoffbehältern;
- selbstlenzender, doppelter Gasflaschenbehälter mit Absperrventil, Druckregler und Schlauch;
- 5 Sicherheitsaugen für Lifelines;
- manuelle Lenzpumpe;
- Badeplattform mit Dusche (Warm- und Kaltwasser);
- Cockpit und Badeplattform sind getrennt mit einer verschließbaren Tür;
- versenkbare Badeleiter;

- 2 Flügeltüren aus Polyester und Schiebeluk aus Plexiglas am Kajüteingang;
- verriegelbares Eingangsschot.

Rigg

- Rollmast mit patentiertem Kugellager-System und separatem Kabelkanal für die Elektrokabel;
- nicht durchgeführtem Mastfuß an Deck;
- fraktionelles Rigg;
- 2 Paar stromlinienförmige Doppelsalingen;
- Rollmast, Maststütze und Kiel sind elektrisch miteinander verbunden und somit geerdet;
- Baum mit Unterliekstrecker, in Kombination mit der Bedienungseine des Rollmastes, macht stufenloses Reffen des Rollgroßsegels vom Cockpit aus möglich;
- Baumniederholer / Rodkicker mit Gasdruckzylinder;
- alle Wanten aus Edelstahl mit aufgewalzten Terminals und Spannern aus Bronze auf Deck;
- Vorstag und Achterstag (Ø 10 mm), Unterwant und Topwant (Ø 12 mm), Zwischenwant (Ø 8 mm);
- Rollsystem für Genua, Furlex 300;
- Großfall und Genuafall mit D-schäkel;
- 2. Großfall mit D-schäkel;
- Großschot en 2 Genuaschoten;
- 2. (*wegnehmbare*) Vorstag als Option;
- Flaggenleine an der SB-Saling;
- Pilotleinen für alle noch möglich nachzurüstenden Fallen und Streckern;
- mechanische und elektrische Windex.

Segel

- vollständig vertikal durchgelattetes Großsegel (55 m²) mit ETAP-Logo;
- Rollgenau 140 % (51 m²) mit eingearbeiteten Rollprofile und UV-resistentes Achterliek;
- Großsegel und Rollgenau sind mit Tell Tales und Liekleinen ausgestattet und werden beide mit Segelsack geliefert.

Motor

- Yanmar 4-Zylinder-Marinedieselmotor, 4JH4-TCE mit Saildrive von 75 PS (55 kW) und festen 3-Blatt Propeller (18" x 15");
- Wasserschloss und Wasserabscheider auf dem Auspuffsystem;
- geschlossener Kühlkreislauf und Wärmeaustauscher;
- Seewasserfilter im externen Kühlkreislauf;

ETAP 48DS

- Montage des Motors auf einem eigenen Fundament, das Bestandteil des Inneren Rumpfes ist;
- akustisch isolierter Motorraum mit elektrischer Ventilation, beleuchtet und versehen von einer eigenen Rumpfdurchführung zur Entwässerung des Antisiphons, Wärmetauschers und Überdruckventil des Boilers;
- Motorpaneel mit einem optischen und akustischen Alarm, Umdrehungs- und Stundenzähler und Kontrollampen;
- Dieseltank (280 l) aus Edelstahl mit einer elektrischen Tankinhaltsanzeige und Anschluß für *Heizung als Option*;
- Brennstofffilter mit Wasserabscheider;
- Bugschraube, Side-Power SP 95 T, 95 KgF, mit Doppelschrauben und einer eigenen helicoïdalen Batterie (55 Ah) die einen Startstrom bis zu 800 A liefert.

Elektrische Ausrüstung

- Schalttafel am Kartentisch mit automatischen Sicherungen 12 V, digitale Füllstands-/Verbrauchsanzeige verschiedenen Tanks, Batterie-Management Display, FI-Schalter 230 VAC, Ein-/Ausschalter für Ladegerät und Boiler;
- 1 Starterbatterie (55 Ah);
- 3 x Gelbatterien (120 Ah) für den Bordverbrauch (gleich 3 x 155 Ah bei konventionellen Batterien);
- 1 helicoïdale Batterie (55 Ah) zur Bedienung von Bugschraube und Ankerwinde;
- 3 durch Ladestromverteiler getrennte 12 V Kreise;
- Lichtmaschine (60 A);
- Notschalter um die Servicebatterien als Starterbatterie zu verwenden;
- jeder 12 V Kreis ist mit einem Hauptschalter und einem Voltmeter ausgestattet;
- Landstrom 230 V mit Elektrokabel (25 m) und Stecker (Einspeisung auf dem Spiegel);
- *Dieseldgenerator 12 V – 4 kW als Option und Umwandler 12 V-230 V als Option*;
- doppelter 12 V Anschluß am Kartentisch;
- 16 230 V Steckdosen;
- Navigationsbeleuchtung gemäß europäischen Vorschriften: dreifarbiges Top-(25 W) und Ankerlicht (10 W) und Dampferlicht (25 W) auf dem Mast sowie rotes und grünes Navigationslicht am Bug und ein Hecklicht;
- beleuchteter Kompass pro Steuerstand;
- Windmesser Raymarine ST60⁺;
- Geschwindigkeitsmesser Raymarine ST60⁺;
- Echolot Raymarine ST60⁺;
- grafischer Repeater Raymarine ST60⁺ am SB-Steuerstand;
- stereo Radio-CD mit Anschluß MP3/i-Pod und 2 eingebauten Lautsprechern, im Salon;

- 2 technische Räume: einen im Spiegel mit Zugangsluke über die Achterkajüte und einen Raum zwischen Toilettenraum achtern und der Mittelkajüte;
- 2 elektrische Duschpumpen;
- alle Verkabelungen laufen durch Kunststoffrohre oder Kabelkanäle und sind nummeriert;
- zusätzliche Schutzrohre sind versehen.

Wasser

- Wassertank in Polyethylen (420 l) mit Verteiler-Öffnung, unter der Doppelkoje in der Vorkajüte;
- 12 V Druckwasserpumpe versorgt Kalt- und Warmwasser in Toiletten, Dusche, Pantry und Heckdusche;
- Warmwasser-Boiler (40 l), mit einstellbarer Mischarmatur, Erwärmung auf max. 90 °C über Landstrom, Motorkühlung oder *Heizung als Option*;
- Schmutzwassertank für beide Toiletten (125 l) (Entleeren über elektrische Pumpe oder Hafenanlage).

Kiel

- Gußeisenkiel mit Flügelprofil - Tiefgang 2.05 m;
- *ETAP-Tandemkiel als Option, der besteht aus gußeisernem Körper und einer Bleibombe - Tiefgang 1.55 m*;
- der Kiel hat einen breiten Montageflansch in der Kielwanne, die zum Rumpf gehört, wodurch die Kielbelastung optimal auf den Rumpf und die Wrangenstruktur übertragen wird;
- der Kiel wird durchgebolzt. Innen werden stabile Gegenplatten aus Edelstahl verschraubt.

Ruder

- monolithisch vorbalanciertes Ruder mit durchlaufenden Glasfaserverstärkungen;
- Ruderachse aus einer seewasserbeständigen Aluminiumlegierung hergestellt;
- selbstnachstellendes Rudernadellager;
- die Übertragung der Steuerräder zum Ruder erfolgt über feste Kardanachsen;
- die Notpinne kann direkt auf die Ruderachse gesetzt werden;
- *Autopilot als Option*.

Rumpfdurchführungen

- Borddurchführungen aus seewasserbeständigem Edelstahl oder Messing;
- armierte Schläuche, doppelt mit Schlauchklemmen aus Edelstahl festgesetzt.

Lüftung & Tageslicht

- Luken und Rumpffenster aus Plexiglas;
- große Seitenfenster und Panoramafenster aus getöntem Sicherheitsglas;
- 6 Rumpffenster (Achter-, Mittel- und Vorderkajüte);
- 3 nach innen öffnende Fenster im Cockpit (Achterkajüte);
- 6 nach außen öffnende Luken (Pantry, Mittelkajüte und beide Toiletten);
- 1 Fluchtluke mit Fliegengitter-Rollo in Vorderkajüte;
- 1 Fluchtluke mit Fliegengitter-Rollo in Salon;
- 7 abschließbare Deckslüfter aus Edelstahl;
- ständige Belüftung in allen Kajüten;
- *feste Windschutzscheibe aus Sicherheitsglas mit Aluminiumrahmen als Option*;
- *Klimaanlage im Salon als Option*;

Beleuchtung

- Halogenspots in Vorder- und Achterkajüte und in beiden Toilettenräumen;
- Halogenbeleuchtung im Salon mit 8 Lichtquellen und Bedienungsschaltern;
- LED-Nachtbeleuchtung;
- Leselampen am Bett in Vorder- und Achterkajüte;
- Cockpitbeleuchtung vom Baum aus als Option.

ETAP 48DS

INNENEINRICHTUNG

- von Stile Bertone entworfen;
- echte Decksalon, wobei man weil man im Salon sitzt direkt nach außen sehen kann;
- wartungsfreundliches und edel aussehendes Innendeck mit leicht strukturierter Gelcoat-Oberfläche. Die Verwendung von sonstigen, meist schnell alternden Oberflächenverkleidungen ist überflüssig.
- vorherrschend sind ein helles, Nußbaum-Furnierholz in Kombination mit einem rot-braunen Imbuya- und dunkel gebeizten Eichen-Laminat Bodenplatten;
- Mobiliar mit abgerundete Formen, verarbeitet mit massiven Zierleisten und Rahmen in Nussbaum;
- Armaturen in Bad und Dusche von hochwertiger Qualität;
- Polster in Velours-Leder und Vorhänge in passenden Tönen;
- *Lederpolster mit Zierstickerei als Option;*
- 4 Treppenstufen aus Aluminium mit Antirutschauflagen;
- Handgriffe aus Edelstahl am Treppengang und im Salon;
- Stehhöhe am Niedergang: 199 cm.

Salon

- die Sitzgarnitur bietet Platz für 6 Personen;
- Stauraum hinter den Sitzkissen;
- Tisch mit aufklappbares Teil und einer massiven Leiste ausgestattet;
- Stehhöhe: 189 – 201 cm.

Kartentisch

- Navigationsraum mit Kartentisch (70 x 64 cm) und 2 geräumige Sitzecken;
- 2 große Schubladen unter den Sitzkissen;
- Kartenschrank zwischen Sitzbank und Vorschott;
- *Kartentisch als Option mechanisch absenkbar für Gebrauch als Wachkoje.*

Pantry

- längsschiffs und in L-Form aufgestellt;
- Arbeitsflächen aus massiven Corian mit hochgewölbten Profil als Handgriff;
- 2 Spülbecken aus Edelstahl mit Deckel aus Corian;
- Mikrowelle (230 V) mit Grill;
- 2-Flächen Gasherd mit Backofen, halb-kardanisch, mit einer geprüften Gasanlage mit Hauptabsperrhahn;

- 12 V Kühlschrank (85 l), wobei die Kühlung erfolgt mit Hilfe eines Kompressors mit Außenwasserkühlung;
- Kühlbox unter der Arbeitsfläche, *optional als zusätzlicher Kühlschrank (70 l) verwendbar;*
- geschlossene Stauräume rund um die Küche;
- Stauräume unter dem Fußboden;
- 3 Mülleimer für die Trennung von Küchenabfällen;
- Geschirr, Longdrink-Gläser, Aperitifgläser, Whiskygläser für 8 Personen, in passenden Haltern.

Toilettenraum vorne

- ausgeführt in Nußbaum-Furnierholz und wasserfesten Kunststoffen;
- Design-Waschbecken mit hochwertiger Armatur für Kaltes und Warmes Druckwasser;
- Arbeitsfläche aus massiven Corian;
- große Toilette mit manueller Pumpe;
- aufklappbarer Deckel über der Toilette;
- Duschsprenger und Mischbatterie;
- Elektropumpe mit Schalter zum Abpumpen vom Duschwasser;
- verschließbare Stauräume, über, unter und neben das Waschbecken;
- Spiegel, Halter für Toilettenpapier und Kleiderhaken;
- Stehhöhe: 200 cm.

Toilettenraum achtern

- ausgeführt in Nußbaum-Furnierholz und wasserfesten Kunststoffen;
- vom Salon und von der Achterkajüte aus zugänglich;
- Design-Waschbecken mit hochwertiger Armatur für Kaltes und Warmes Druckwasser;
- Arbeitsfläche aus massiven Corian;
- große elektrische Toilette;
- separater Dushraum in Nußbaum- und Imbuya-Furnierholz und wasserfesten Kunststoffen, mit Sitzbank und hochwertige Armatur für Kaltes und Warmes Druckwasser;
- Elektropumpe mit Schalter zum Abpumpen vom Duschwasser;
- Unterbringung für nasse Segelkleidung;
- verschließbare Stauräume, über und unter das Waschbecken;
- Spiegel und Kleiderhaken;
- Stehhöhe: 220 cm.

Eigenerkajüte achtern

- Doppelbett (203 x 160 cm) mit Kopfende verkleidet mit gepolstertem Velours-Leder;
- 2 Latex-Matratzen mit integrierten Belüftungsnetz und passendes luxuriöses Zwilch;
- verschließbarer Schrankraum mit Ablageflächen an BB und SB und 2 große Hängeschränke mit ausziehbaren Kleiderstangen;
- beleuchteter Make-Up Schrank im Schott zwischen Salon und Eigenerkajüte achtern;
- *Flachbildschirm über den Make-Up Schrank, mit Integration von Multimedia- und Navigations-Informationen als Option;*
- Zugang zum technischen Raum im Heck, über Luke im Achterschot;
- Inspektionsluke mit Schnellverschlüssen zum Motorraum;
- Direkter Zugang zur Pantry und Toilettenraum achtern;
- Stehhöhe: 185 cm.

Mittelkajüte

- Doppelbett (202 x 132 cm) mit 2 Matratzen und passendes luxuriöses Zwilch;
- verschließbarer Stauraum / Ablagefläche längsschiffs;
- 1 großer Hängeschrank mit ausziehbarer Kleiderstange;
- Zugang zum technischen Raum zwischen Toilettenraum achtern und Mittelkajüte;
- *Als Option läßt sich diese Kajüte als technischer Raum einrichten für zusätzliche technische Installationen;*
- Stehhöhe: 190 – 200 cm.

Vorderkajüte

- Doppelbett (200 x 140 cm) mit 2 Latex-Matratzen mit integrierten Belüftungsnetz und passendes luxuriöses Zwilch;
- verschließbare Schränke an BB und SB;
- 2 große Hängeschränke mit ausziehbaren Kleiderstangen;
- Stehhöhe: 198 cm.

DOKUMENTATION & OPTIONEN

Die ETAP 46DS wird mit einem vollständigen Schaltplan und einem detaillierten Eigner Handbuch (deutsch, niederländisch, französisch oder englisch) geliefert.

Eine separate Zubehörliste für die ETAP 46DS ist auf Wunsch erhältlich.

ETAP 48DS

TECHNISCHE DATEN

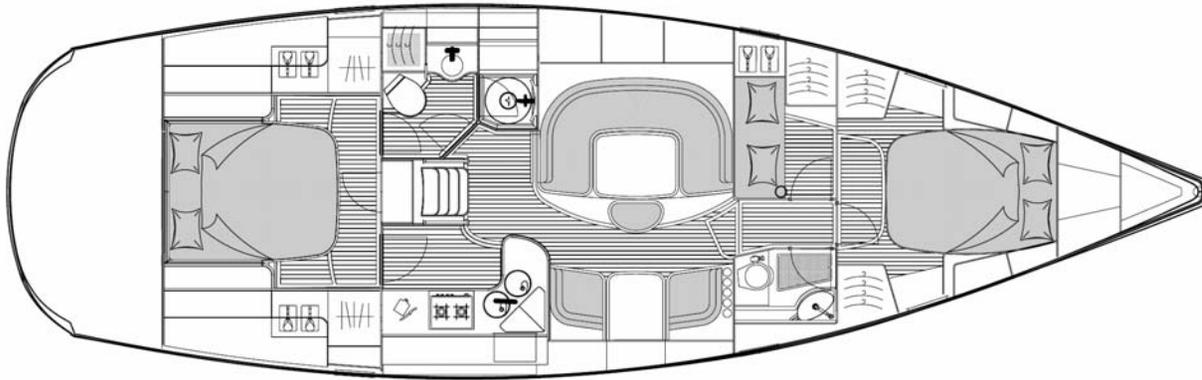
| | |
|-------------------|----------------------|
| L.ü.A. | 14.46 m |
| Rumpflänge | 14.00 m |
| Länge Wasserlinie | 12.50 m |
| B.ü.A. | 4.40 m |
| Tiefgang | 2.05 m / 1.55 m |
| Durchfahrthöhe | 19.85 m inkl. Windex |
| Gewicht | 12850 / 13200 kg |
| Kielgewicht | 3850 / 4200 kg |
| CE Design | A8 / B8 / C10 |

Motor Yanmar
4-Zylinder-Marinediesel, Typ 4JH4-TCE
75 PS (55 kW) mit Saildrive

Architekt VA-Yachtdesign (M.-O. von Ahlen)
Designer Stile Bertone
Konstrukteur ETAP Yachting

| | |
|--------------------------|----------------------|
| Großsegel | 54.85 m ² |
| Genua | 50.80 m ² |
| Asymmetrischer Spinnaker | 99.30 m ² |
| Sturmfock | 14.60 m ² |
| Working Jib | 24.00 m ² |

| | |
|---|----------------------|
| I | 16.07 m ² |
| J | 4.55 m ² |
| P | 15.62 m ² |
| E | 6.00 m ² |



Measurements and weights are indicative and are not binding. ETAP reserves the right to change construction and equipment specifications without prior notice.

Responsible editor : ETAP Yachting, Dijkstraat 15, 9160 Lokeren Belgium, ☎ +32 (0)93484846, 📠 +32 (0)9 3489516, website: <http://www.etapyachting.com>, e-mail: info@etapyachting.com